

Kedves motorosok!

Végre itt a jó idő, már biztos mindenki alig várta, hogy felpattanjon a motorjára. Ám ne felejtse el, a motor úgy működik, ahogyan kezelik. Amilyen a motor vezetője, olyan a motor működése, a motoros közlekedése. Soha ne hagyja figyelmen kívül azt, hogy haza várják! Ne a sebesség legyen a tanácsadó! Az ész nélküli száguldozás sosem vezet jóra. Van, aki azért motorozik, mert egyszerűen, olcsón akar közlekedni, de van, aki csak szeretné legalább az utazási idejét egyedül tölteni. Van olyan, aki csak szeret vagánykodni, vagy csak erős férfinak, nőnek látszani. Nincs is azzal semmi baj, ha a közlekedési szabályokat betartja!

Íme, néhány fontos tudnivaló, jó tanács!

- Motorozás előtt mindig tájékozódjon az időjárási és útviszonyokról.
- Csak kifogástalan műszaki állapotú motorkerékpárral induljon útnak.
- Mindig tartsa be a KRESZ vonatkozó szabályait.
- Az irányváltoztatást hátratekintés után jelezni kell!
- A jobbról jövő motorkerékpáros is elsőbbséget élvez az egyenrangú útkereszteződésben.
- A balesetek többsége az indokolatlan sebességtúllépésből származik. Az úttest nem versenypálya!
- Ne szalamozzon a sávok és az összefüggő gépjárműoszlopok között! Az autónak „holttere” van!

Egyéb hasznos tanácsok!

Bár a sisakon kívül más kiegészítőt nem ír elő kötelezően a KRESZ, azért ne mulassza el a megfelelő beöltözést, mert ez az egyetlen dolog, ami némi védelmet biztosíthat bukás esetén. Ne spóroljon ezeken a kiegészítőkön, mert bukáskor lehet, hogy ezen múlik az élete. A védelmet szolgáló kiegészítők tárháza meglehetősen széles.

- bukósisak
- védőruha
- kesztyű
- csizma
- protektorok
- sötétben láthatósági mellény

Ezek híján könnyen maradandó sérülés lehet a vége.

Tilos motorkerékpározni:

- ittas állapotban
- bukósisak nélkül
- elengedett kormányval

- járműbe kapaszkodva
- állatot vezetve
- továbbá tilos jobbról előzni
- záróvonalat átlépni
- a sávok között szlalomozni

A helyi útviszonyokat figyelembe véve a kanyarokban a legnagyobb veszélyforrást az úthibák és a szennyeződések jelenthetik. Ahhoz, hogy sértetlenül ússzuk meg, higgadt, megfontolt, tudatos vezetésre van szükség.

Kanyaríven a sávlevágás figyelmetlenséggel és nagyon gyakran magas sebességgel párosul. Mivel nem látható be a kanyar, és nem számítható ki előre, hogy mi vár a vezetőre, ezért az ilyen felelőtlen vezetés gyakran együtt jár a balesettel.

A lámpák működésének ellenőrzését minden indulás előtt el kell végezni. Sajnos ezt nem mindenki teszi meg, pedig életet menthet!

Ha motorral indul útnak, mindig győződjön meg annak felszereléséről, hibátlan műszaki állapotáról!



Mi már felkészültünk és ön...?